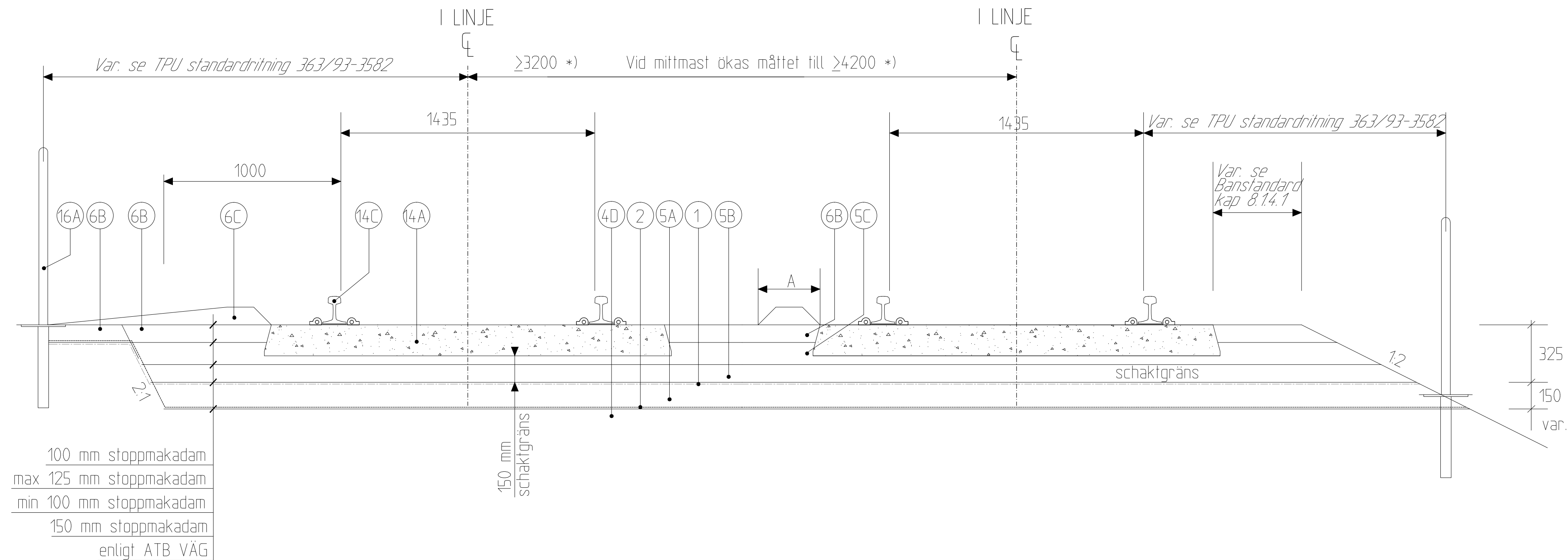


Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.

Samband lagerindelning - TB/MF konto, se TPU kap A9.



Mått i millimeter om annat ej anges

*) Vid kurva görs tillägg enligt standardritning 363/93-3582.

FÖRKLARINGAR

ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm / -20 mm under slipers överkant.

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Rampplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas.

Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.

Materialen komprimeras extra noggrant runt kopplingsådor

Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.

Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.

Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.

Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU kap C15.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.

Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt ATB VÄG.

Ytan jämnas ut och packas.

Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm

tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.

Överlappning i skarvar min. 0,5 m.

Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd.

4D, KROSSLAGER ENLIGT ATB VÄG

5A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm

TK klass I 2% alt 0,5%

5B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm

TK klass I 2% alt 0,5%

Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5C STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 125 mm

TK klass I 2% alt 0,5%

För att få god sidostabilitet på spåren packas materialet på utsidan slipersände och mellan spår enligt ATB VÄG.

Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

6B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 100 mm

TK klass I 2% alt 0,5%

Utanför bankroppen schaktas de översta 10 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%

6C BALLASTSKULDRA

TK klass I 2% alt 0,5%

Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.

Vid särskilt utsatta delar utförs uppfyllnad till RÖK med TK klass I makadam.

Bredd på utfyllnaden är från ballastkrön till räl.

Ange hur utfyllnaden skall utföras i projektet.

Bredd på ballastskuldra A för rakspår och kurva:

R ≥ 500 A=0,35 m

R < 500 A=0,50 m

14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Betongslipers - vignotspår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m.

Korkgummiunderlägg, 5 mm, läggs under räl.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Kopplingsådor sätts enligt ledningsplan

16A RÄCKE/STÄNGSEL

Enligt TPU kap B4.